

08/02/10

« L'éco-conduite est le meilleur moyen d'adopter un comportement citoyen »



Interview

Bernard Darniche, Fondateur de l'association « Citoyens de la route »

Vous venez de mettre en place une formation en e-learning sur l'éco-conduite. Peut-on en savoir plus sur la méthode ?

« Avec Darniche Interactive, nous avons voulu sensibiliser les entreprises à l'éco-conduite. La plupart des sociétés ne savent pas qu'elles doivent produire un document unique d'évaluation des risques professionnels. L'éco-conduite est une méthode qui permet, au-delà de la réduction de la consommation de carburant, d'améliorer la sécurité et le comportement au volant. La méthode d'e-learning est pratique, car les élèves peuvent apprendre à leur rythme sur le web. Les modules intègrent de l'image de synthèse en 3D, des vidéos et la technologie flash. C'est un outil moderne, dynamique et performant, pour sensibiliser en amont les conducteurs. Nous n'avons pas pour prétention de remplacer les stages de conduite. Mais, avec la méthode en e-learning, il y a déjà une sensibilisation en amont qui peut être étoffée par de vrais stages sur le terrain en grandeur nature. Nous pouvons vulgariser auprès du plus grand nombre des conseils qui ont un impact sur l'environnement et la sécurité routière ».

Que pensez-vous de l'éco-conduite ?

Évaluation du site

Ce site s'intéresse au marché du véhicule d'entreprise, à son évolution et à son futur, notamment en termes de respect de l'environnement et de sécurité. On trouve ici quelques articles, brèves, interviews et dossiers concernant ces thèmes.

Cible
Professionnelle

Dynamisme* :1

* pages nouvelles en moyenne sur une semaine

« Il y a un réel intérêt de la part des usagers. En premier lieu, on pense à l'intérêt économique, car il y a un impact au niveau de la consommation de carburant, des organes du véhicule tels que les pneus, le moteur et les freins. Mais, cela est pour moi plutôt secondaire. La vraie vertu de l'éco-conduite est de susciter une attitude différente. On est moins stressé au volant. En anticipant, on apprend à regarder plus loin et à décrypter le comportement des autres usagers. Du coup, on optimise la circulation pour toute la collectivité, car en respectant l'autre et en lui accordant la priorité, je lui facilite la circulation et j'améliore la mienne. Contrairement au code de la route, qui se situe dans un espace très théorique, l'éco-conduite remet au goût du jour le comportement citoyen ».

Comment mieux faire connaître ces comportements ?

« L'éco-conduite repose sur des conseils simples. Sur un plan technique, la voiture doit être préparée et avoir des pneus bien gonflés. Au volant, il faut ensuite adopter un comportement plus souple. Mais, à la limite, on peut aussi se poser la question de savoir si on doit vraiment prendre son véhicule pour le déplacement envisagé. Il y a toute une communication globale qui va dans ce sens, dans le prolongement du Grenelle de l'Environnement. Je m'étonne que la France ait une politique aussi autophobe, notamment en matière de sécurité routière, alors qu'il y a de la place pour un autre dialogue. J'essaie de créer une communauté rassemblant des automobilistes responsables. Pour le moment, mes relais sont la radio (France Inter, France Bleu Ile de France) et l'association Citoyens de la Route. Nous réfléchissons aussi à un outil moderne tel que le réseau Twitter. Il faudrait pouvoir peser sur les pouvoirs publics pour proposer une alternative et encourager des comportements qui vont dans le sens de l'écologie et de la sécurité routière ».